

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

Stavba : Chodník ul. Nemocniční, Město Albrechtice

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Obec se rozhodla zvýšit bezpečnost chodců pohybujících se v blízkosti základní školy a nám. ČSA s napojením na další infrastrukturu pro pěší. Bude rekonstruován stávající chodník s povrchem z bet. dlažby zámkové. Z důvodu prostorových poměrů je navrhováno zúžení stávající místní komunikace.

Současný stav :

V současném době je zde nevyhovující chodník, který přímo ohrožuje bezpečnost chodců. Z důvodu zástavby jsou chodci nuceni jít v prostoru fary po místní komunikaci, kde se pohybují motorová vozidla. Toto řešení je z hlediska nedaleké základní školy nebezpečné. Chodník je ze zámkové dlažby. Veškeré dotčené plochy jsou na pozemcích investora Města Albrechtic.



Návrh řešení :

Chodníkové plochy budou vydlážděny betonovou zámkovou dlažbou. Zájmový úsek začíná za jedním z vjezdů k ZŠ a pokračuje dále podél budovy fary až k náměstí ČSA. Chodník z větší části kopíruje původní trasu. Na začátku a konci úseku bude šířka chodníku zachována š. 2,0m, jeho zužující se část bude rozšířena na min. š. 1,85 m (roh budovy) a 2,1m podél budovy (včetně stávajícího záhonového obrubníku zajišťující vodící linii). Chodník bude v původní části předlážděn (viz. koordinační situace) jeho niveleta tedy zůstane nezměněna.

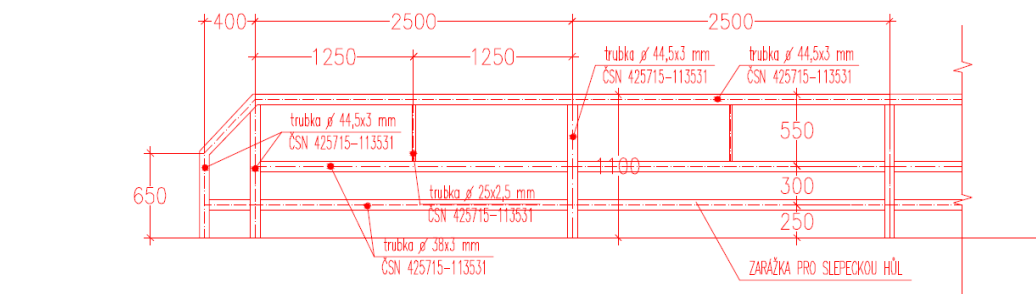
U budovy fary je složitá rozměrová situace, kde bude nutné zúžit stávající komunikaci na průjezdnou šířku 3750mm, tato jednotná šířka vozovky bude v úseku délky 38,50 m (km 0,0075 – 0,0465) vyznačena vodorovným dopravním značením č. V 13a dle TP 133. Z důvodu zachování obousměrného provozu se navrhuje i nové dopravní značení upravující přednost vozidel.

Chodník bude od silnice oddělen silničním obrubníkem stojatým s převýšením 100mm (1000x300x150mm) s betonovou přídlažbou (500x250x100) osazenou do bet. lože, z druhé strany pak ohraničen stávajícím (tz. pokud možno zachovat) záhonovým obrubníkem stojatým (1000x250x100mm), osazeným 60mm nad úroveň chodníku, tak aby vytvořil vodící linii pro zrakově postižené.

Silniční zábradlí - km 0,0215 – 0,0490

Bude osazeno nové silniční zábradlí v celkové délce 27,5 m.

VZOROVÝ DETAIL – silniční zábradlí dle TP186



Vzorový obrázek silničního zábradlí

Povrchová úprava zábradlí žárovým zinkováním a nátěrem červenobílé barvy (1x základní nátěr a 1x email).

Krátký zpomalovací práh – km 0,0075

U začátku zúžení se navrhuje krátký zpomalovací práh Z12 dle TP85 (v místě minimální šířky komunikace 5,5m). Práh je dimenzován na nejvyšší povolenou rychlost v dotčeném území tj. 30km/h, aby nemusel být označen dopravní značkou IP2. Práh bude osazen pomocí nylonových hmoždinek a nerezových šroubů. Práh bude délky 430mm, šířky 4430mm a výšky 30mm (8x průběžný kus 500mm + 2x koncový kus 215mm; mezi obrubami a prahem budou ponechány mezery pro cyklisty šířky 535mm)

Odrazové zrcadlo – km 0,015

Bude osazeno odrazové zrcadlo dle TP 119. Poloměr křivosti zrcadla bude 2,5m, průměr kruhové odrazové zrcadlo 0,8m a výškové osazení do výšky 2,5m nad úroveň chodníku. Zrcadlo bude sloužit pro výjezd ze stávajícího vjezdu k přilehlým nemovitostem.

Rušení přechodu pro chodce na KÚ

Součástí návrhu je rušení stávajícího přechodu pro chodce na konci zájmového úseku z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů. Řešení pěší dopravy v této lokalitě (náměstí) bude řešit samostatná PD, která zajistí bezpečnou návaznost trasy.

Bezpečnostní prvky – varovné a signální pásy – budou odpovídat :

Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v platném znění (novela 2017)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění (novela 2017)

Vyhláška MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (změna 2016)

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (včetně změn 2013)

Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb.

Směrové poměry :

Směrové poměry jsou dány stávající trasou chodníku.

Sklonové poměry :

Podélný sklon je dán podélným sklonem místní komunikace nebo okolním terénem, příčný sklon chodníku je 2% se sklonem k silnici.

Bourací práce:

Okraj komunikace pro výstavbu nových obrubníků bude nutno zaříznout. Vybourány budou povrchy a podklady stávajících konstrukcí chodníků. Stávající silniční obruby budou vytrhány (záhonové obrubníky pokud možno ponechat).

Zemní práce :

Spočívají zejména v odkopávkách přebytečných zemin, ohumusování a zatravnění poškozených ploch podél stavby. Zatřídění zemin je předběžně stanoveno na 60% hor. 3 a 40 % hor. 4. Přebytečné zeminy budou využity k terénním úpravám v okolí stavby.

Vybourané sutě budou uloženy na skládku určenou investorem.

Vytyčení stavby :

Trasa chodníku bude vytyčena pomocí osových bodů trasy a příčných řezů. Seznam souřadnic pro vytyčení je přílohou této zprávy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd ;

Průzkumy nebyly vzhledem k charakteru stavby prováděny.

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

nejsou

e) návrh zpevněných ploch,

Konstrukce :

Konstrukce komunikace pro pěší

Dlažba betonová obdélníková 200x100mm	tl. 60 mm	Míra hutnění
Vrstva z drti fr. 4-8	tl. 40 mm	
Podsypan ze štěrku (ŠD _B 0/63.G _N .ČSN 736126).....	tl. 150 mm	60MPa
Konstrukce celkem :	tl. 250 mm	30MPa (Plán)

Konstrukce chodníkového přejezdu:

Dlažba betonová obdélníková 200x100mm	tl. 80 mm	Míra hutnění
Vrstva z ŠP nebo drti fr. 4-8	tl. 40 mm	70 MPa
Podsypan ze štěrku (ŠD _B 0/63.G _N .ČSN 736126).....	tl. 250 mm	
Konstrukce celkem :	tl. 370 mm	30MPa(Plán)

Materiál pro dlažby musí splňovat požadavky vyhlášky 398/2009 Příloha 1 čl. 1.1.2 z hlediska protiskluzových vlastností a TN TZÚS 9.15.08 .

Styková spára u napojení na silnici bude zaříznuta a ošetřena zálivkou z modifikovaného asfaltu.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Odvodnění:

Rekonstrukcí se nezmění odtokové poměry. Chodník bude odvodněn příčným sklonem na přilehlou komunikaci, která je odvodněna do stávajících vpustí. Bude osazena nová silniční vpust' UV1 DN450 v místě původní uliční v km 0,021, tzn. bude posunuta do okraje vozovky, k chodníkovému obrubníku a bude stávající přípojkou DN 200 dl. 3 m napojena na stávající dešťovou kanalizaci. Při realizaci bude třeba ověřit, zda se opravdu jedná o přípojkou DN200, tak jak je uvedeno ve vyjádření správce sítě. Po ohledání bude zvoleno příslušné dno s napojením na stávající přípojkou.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Bude zřízeno nové dopravní značení (podrobněji viz. situace):

Svislé:

B20a [Nejvyšší dovolená rychlost 30km/h] na stávající sloupek (zvýšit) se značením B4+E mezi stavbou a křižovatkou s ul. Opavická

A6b [Zúžená vozovka] na nový sloupek u sjezdu k ZŠ (viz. situace)

P7 [Přednost protijedoucích vozidel] na nový sloupek v km 0,008 (v místě zpomalovacího prahu)

B20a+P8 [Přednost před protijedoucími vozidly + nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h] na nový sloupek na KÚ (na druhé straně od chodníku před dům nebo výložníkem na budovu)

B24b [Zákaz odbočení vlevo] na nový sloupek v km 0,015 (na druhé straně od chodníku do vjezdu)

Přesné osazení dopravních značek bude předmětem samostatného stanovení úpravy silničního provozu. Značky budou osazeny dle TP66.

Vodorovné:

V13a – od značky P7 až po P8, celková délka 40m, šířku vymezuje zúžený jízdní pruh viz. situace

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133.

Přechodné dopravní značení po dobu výstavby :

Stavba bude probíhat za provozu při jednostranném zúžení jednoho jízdního pruhu vozovky . Bude použito přiměřeně přechodné dopravní značení dle TP 66 - schématu B/1 a B/5.1 (stavba je v intravilánu obce) - viz příloha textové části .

Provedení a umístění dopravních značek musí odpovídat ČSN 018020.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Je nutno dodržet podmínky při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Je nutno omezit škody na okolních pozemcích na minimum a tyto uvést po dokončení výstavby do původního stavu .

i) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa .

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Nebyly prováděny, jsou použity katalogové konstrukce .

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Materiál použitý pro hmatové úpravy-varovný a signální pás (zámková dlažba s reliéfní úpravou – barva červená) musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04. Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby .

Přechod pro chodce musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl maximálně 20 mm oproti vozovce a musí být opatřen signálními pásy, spojujícími varovný pásy s vodícími liniemi

Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy, navazující na nástup dle stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm

Jako přirozená linie bude sloužit záhonový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku, převýšený na výšku 60 mm . Tato přirozená linie může být přerušena max. na délku 8 m .

Přílohy:

Seznam souřadnic pro vytyčení
Schéma B/1 a B/5.1

V Krnově 01/2022

Vypracoval: Dominik Kočíř
Zodpovědný projektant: Ing. Zbyněk Novák